

Varsinais-Suomen Sotilaspojat merivoimien vieraina Pansiossa

UUTTA SUORITUSKYKYÄ MERIVOIMILLE

Varsinais-Suomen Sotilaspoikien perinnekilta teki varuskuntavierailun Pansioon torstaina 16.1.2013. Mukaan tuli 50 kiltaveljeä. Vierailua ilahdutti laadukkaana ohjelman lisäksi kipakka pakkanen ja aurinkoinen talvisää.

Saaristomeren meripuolustusalueen komentaja, kommodori Timo Ståhlhammar isännöi joukko-osaston tarjoamaa lounasta varuskuntaravintola Poijussa ja sen jälkeen esitelmätilaisuutta Meriupseerikerholla. Vierailu oli kommodori Ståhlhammarin isännöimänä viimeisiä, sillä hän siirtyi jo 1.2 lukien Puolustusvoimien tiedustelukeskukseen, mikä tekee mahdolliseksi siirtyä vaativiin kansainväliseen tehtävään maailmalle. Myös joukko-osaston uusi esikuntapäällikkö, komentaja Timo Korpela esittäytyi ja piti vieraille oman esityksensä.

Komentajan esitelmä oli kattava ja mielenkiintoinen. Hän korosti esitelmässään Suomen riippuvuutta meriyhteyksistään ja kuvasikin meriväyliämme Suomen verisuoniksi, joiden risteyksessä on meriyhteyksien turvaamisen kannalta haasteellinen ja demilitarisoitu Ahvenanmaan maakunta. Näiden verisuonien toiminnan turvaaminen on yksi merivoimien päätehtävä. Saaristomeren meripuolustusalueella on tässä tehtävässä suurin rooli, sillä joukko-osasto muuttuu vuoden 2015 alusta laivastojoukko-osastoksi ja ottaa myös entisen nimensä uudelleen käyttöön. Joukko-osaston nimeksi tulee Rannikkolaivasto.



Kommodori Timo Ståhlhammar kertoo Merivoimien tehtävistä yleensä ja Puolustusvoimien rakenneuudistuksen vaikutuksista Merivoimiin

Laivastojoukko-osaston lisäksi merivoimissa on jatkossa rannikkojoukko-osasto Upinniemessä ja prikaati Raaseporissa. Työnjako on selkeä. Rannikkolaivastossa on merellinen aluskalusto, jonka toimintaa johtaa yksi komentaja. Rannikkoprikaati keskittyy koulutukseen ja Uudenmaan Prikaati jatkaa toimintaansa nykyisellään kouluttaen merivoimien tarvitsemat rannikkojääkäri- ja ambfibiojoukot. Näiden lisäksi merivoimiin kuuluu mm. Merisotakoulu Suomenlinnassa.

Merivoimien tulevaisuudesta Ståhlhammar otti esiin yhden huolen. Merivoimien materiaalitalanne alkaa pian olla hyvässä kunnossa uusien miinantorjunta-alusten myötä Rauma-luokan ohjusveneiden tultua peruskorjatuksi. Sen sijaan huolenaiheeksi nousee, onko merivoimilla riittävästi rahaa ja henkilöstöä alusten pitämiseksi operatiivisesti siinä kunnossa kuin ne sille annettun tehtävän mukaan edellytetään olevan. Tänä vuonna Saaristomeren Meripuolustusalue ei kykene järjestämään yhtään kertausharjoitusvuorokautta. Perustehtävät pystytään kuitenkin hoitamaan hyvin ja luonnollisesti kaikki joukko-osastolle lankeavat kansainväliset tehtävät. Ongelma on tietysti samansuuntainen meripalvelusvuorokausien osalla. Säästöt ”nakertavat” ainakin väliaikaisesti sotilaallista meripuolustusta, ainakin reservin koulutuksen osalta. Kokonaisuutena Ståhlhammar pitää joukko-osastoaan mallikelpoisena joukko-osastona, jonka yhtenä merkinä hän pitää tutkittua ja itse kokemaansa hyvää yhteishenkeä ja ilmapiiriä.



"Käskynjako" Miinantorjunta-alus Katanpään kupeessa

Tutustuimme myös uuteen miinantorjunta-alus (MITO-alus) Katanpään miinantorjuntaupseeri, luutnantti Perttu Kuosmasen ja aluksen henkilöstön opastuksella. Tämä Italiassa rakennettu moderni MHC (Mine Hunter Coastal) Katanpää on täynnä tekniikkaa ja elektroniikkaa. Alus onkin kaukana perinteisestä miinanraivaajasta. Sen suorituskyky on uutta ja antaa merivoimille uuden näkökulman vedenalaiseen maailmaan ja uusia mahdollisuuksia koko miinasodankäynnille. Vedenalaista maailmaa ei tarvitse enää tarkastella pelkkänä tasona, vaan nyt tekniikka tekee mahdolliseksi tarkastella merta, sen eri kerroksia ja sen pohjaa kolmiulotteisena kuvana. Ensimmäiseksi meille selvisi, että miinantorjunta käsittää miinan paikannuksen, tunnistuksen ja tarvittaessa tuhoamisen. Näihin kaikkiin osa-alueisiin on käytettävissä useita eri menetelmiä ja tekniikoita. Merivoimat näyttää siirtyvän uusien alusten myötä painopistettään miinoittamisesta miinantorjuntaan. Varusmiehiä alukselle on suunniteltu otettavan vain noin tusinan verran. Alus on niin tekninen, ettei varusmiespalveluksen pituus riitä niidenkäytön riittävään hallintaan. Vakinainen

väki tuntui olevan silmiinpistävän innostunut uudesta työkalustaan, mikä lämmitti mukavasti kiltaveljien mieltä ja uskoa aluksen suorituskykyyn.



Katanpään komentosiltaan tutustumassa

Aluksen sisäalukset Purunpää ja Vahterpää ovat vielä rakenteilla Italiassa ja saapuvat Suomeen vielä tämän vuoden aikana. Nämä kolme alusta tulevat muodostamaan oman miinantorjuntalaivueen, jonka kotisatama on Turun Pansio. Kestää kuitenkin aikansa, kunnes koko laivue on operatiivisessa käytössä ja valmiudessa. Se edellyttää runsaasti meripalvelua, jatkuva koulutusta ja kehitystyötä.

Kiitokseksi kiltä luovutti komentajalle ja joukko-osaston esikunnalle killan historiategokset. Sotilaspojat ja kiltaveljet poistuivat iltapäivän päätteeksi jälleen kiristyneeseen pakkassäähän ja jättivät Pansion varuskunnan tyytyväisin mielin.

teksti ja kuvat: Sakari Kinnarinen